

Buses
Carbure de
Tungstène



CLEMCO[®]
INTERNATIONAL

BUSES CLEMALU - Venturi



Ultra
résistantes

Très bon
rendement

Gros filet
anti blocage

Disponibles
sur stock

CARACTÉRISTIQUES

- Revêtement extérieur aluminium épais
- Noyau en carbure de tungstène
- Gros filet 50 mm
- Disponibles en plusieurs diamètres et différentes longueurs :

Diamètre en mm	Venturi courtes		Venturi longues		Consommation d'air à 6 Bars
	Ø entrée	Longueur	Ø entrée	Longueur	
Ø 6,5	25 mm	80 mm	32 mm	136 mm	3,1 m ³ /min
Ø 8	25 mm	80 mm	32 mm	147 mm	4,5 m ³ /min
Ø 9,5	25 mm	80 mm	32 mm	173 mm	6 m ³ /min
Ø 11	/	/	32 mm	200 mm	7,8 m ³ /min
Ø 12,5	/	/	32 mm	220 mm	9,5 m ³ /min
Ø 16	/	/	32 mm	230 mm	15,2 m ³ /min
Ø 19	/	/	32 mm	240 mm	23 m ³ /min

NOTRE CONSEIL

Idéales pour :

- Sablage | Grenailage en cabine
- Polyvalentes tous abrasifs angulaires et sphériques :
 - Grenaille d'acier
 - Microbille de verre
 - Scories | Minerai | Garnet
 - Corindon : *Utilisez plutôt une buse carbure de bore*
- Venturi longue = Jet large
- Venturi courtes = Jet précis

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES



Buse carbure de bore
Pour une application au corindon



Analyseur de
pression



Joint pour buse Ø jusqu'à 6,5 mm



Porte buse
Tous Ø

Votre matériel de traitement de surfaces

... Le service en +!

www.clemco.fr

LAMOTTE GMP

☎ 02 35 29 36 04

lamotteinfo@lamottegmp.fr