


CLEMCO
INTERNATIONAL

SPIN XL


**Pour tubes
Ø 400 à
1 500 mm**
**Tête
rotative**
**Hautes
performances**
**Utilise
des buses
standards**

Caractéristiques

- Spin XL pour sablage intérieur de tubes
 - Tête rotative à entraînement pneumatique
 - Portes-buses pour 2 buses Venturi standards (Buses non comprises)
 - Moteur pneumatique à vitesse réglable (Conso d'air 5,6 l/s à 6 bars)
- Chariot de centrage pour tubes Ø 400 à 580 mm
 - Roues caoutchouc PU Ø 80 mm
- Régulateur 1/4" pour moteur air comprimé
- Tuyaux air Ø 9 mm avec raccords pour moteur pneumatique
 - 1 x 10 m pour alimentation moteur
 - 1 x 10 m pour échappement air moteur

Ø intérieur de tubes	Type de buse	Prolongateur de buse	Rallonge de cadre	Modèle de chariot
400 à 580 mm	Courtes entrée Ø 25 mm	/	160 mm	400 à 580 mm
580 à 800 mm	Longues entrée Ø 32 mm	/	275 mm	580 à 800 mm
790 à 1200 mm	Longues entrée Ø 32 mm	95 mm	635 mm	790 à 1500 mm
1200 à 1500 mm	Longues entrée Ø 32 mm	285 mm		

Équipements complémentaires


 Buses de sablage
Venturi courtes

 Buses de sablage
Venturi longues

 Extensions de chariot
& Prolongateurs de buses
Pour tubes Ø > 580 mm

 Doseur d'abrasif
pneumatique


NOTRE CONSEIL

Idéal pour :

- Décapage de conduites forcées
- Entretien de canalisations

Granulométries conseillées :

- Buse Ø 8 mm : 400 à 800 µ
- Buse Ø 9,5 mm : 400 à 1200 µ

Doit être raccordé à une grenailleuse industrielle équipée d'un doseur d'abrasif pneumatique NF

Alimentation en air sec et déshuilé

Ø tubes	Ø buse	Conso. air
400 à 700 mm	8 mm	15 m³/min
700 à 1500 mm	9,5 mm	17 m³/min

materieldesablage.fr

LAMOTTE GMP

☎ 02 35 29 36 04

☎ 02 51 09 63 15

lamotteinfo@lamottegmp.fr